

siemens.com/rail-electrification

Sitras LCU-C

Kompakt-Ladestation zum oberleitungslosen Betrieb von Fahrzeugen

Die Kompakt-Ladestation Sitras® LCU-C (local charging unit compact) dient zum schnellen Laden von mobilen Energiespeichern auf Schienenfahrzeugen. Die Sitras LCU-C Dioden-Box kann an beliebigen Orten – auch im Freien oder im Boden – installiert oder in Haltestellen oder Traktionsunterwerke integriert werden. Das Nachladen erfolgt während der Haltezeit über die Deckenstromschiene.

Merkmale

- Hohe Ladeströme zum Laden innerhalb typischer Haltezeiten
- Einfach in die Umgebung bzw. Haltestelle integrierbar und keine aktive Kühlung notwendig
- Kann anstelle oder in Verbindung mit Sitras LCU eingesetzt werden
- Dioden verhindern Lichtbögen bei Abkontaktierung während der Fahrt
- Optional können Betauungsschutz und Fahrzeugortungssysteme integriert werden (erfordert Eigenbedarfsanschluss)

Technische Daten *

Anschlußspannung (Toleranzbereich nach EN 50163)	[V DC]	750
Betriebsspannung bei voller Ladeleistung	[V DC]	750...900
Ladestrom	[A]	1.000
Ladezeit, z. B. ein Speicher mit 3,2 kWh	[s]	20
Zulässiger Temperaturbereich	[°C]	-20...+50
Maximale Höhe über dem Meeresspiegel	[m]	1.000
Verschmutzungsgrad nach EN 50124		PD4A
Abmessungen Schrank		
– Länge	[mm]	ca. 600
– Breite	[mm]	600
– Höhe	[mm]	1.800

* andere Werte auf Anfrage

Komponenten

Sitras LCU-C umfasst folgende Hauptkomponenten:

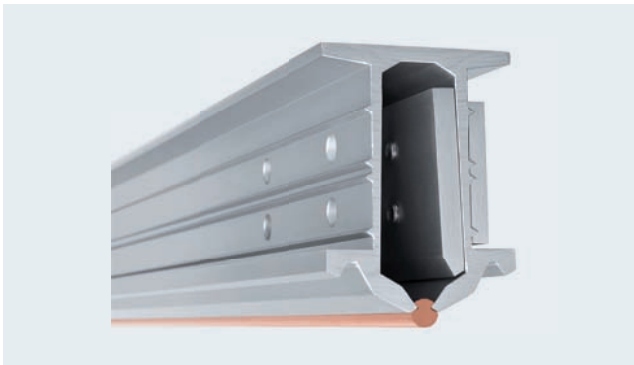
- Box mit Dioden,
- Deckenstromschienen und
- Kabelverbindungen zu den Traktionsunterwerken.

Betrieb

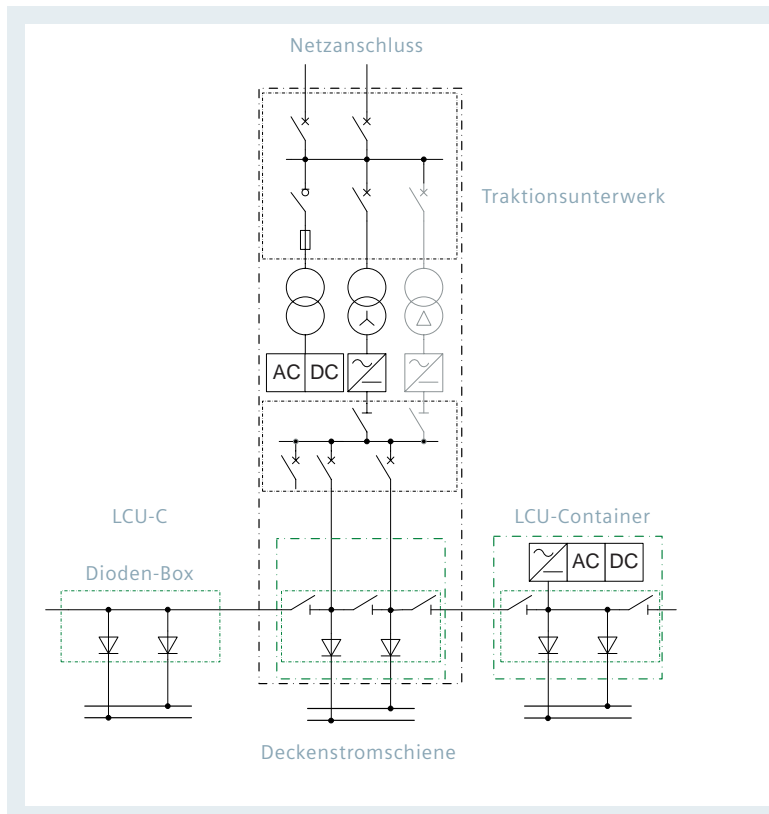
Die Deckenstromschienen der Sitras LCU-C stehen stets unter Spannung, außer in Fehlerfällen. Bei Ausfällen konfigurieren Steuergeräte in den Unterwerken die Anlage um. Sitras LCU-C wird ohne aktive Stromregelung betrieben. Die Ladeströme werden fahrzeugseitig nach deren Bedarf eingestellt.

Technische Ausführung

Die Dioden-Box basiert auf Sitras DSG Schaltanlagen-technik in einem abgedichteten Schrank, der die Abwärme über die Schrankwände an die Umgebung abgibt. Er lässt sich an beliebiger Stelle aufstellen, auch im Freien oder im Boden. Eine Integration in Räume des Kunden ist ebenfalls möglich. Schutz- und Steuerungstechnik befinden sich in den Unterwerken. Die Deckenstromschienen Sicat SR bestehen aus Aluminium mit Kupferdraht.



Deckenstromschiene Sicat SR



Einbindung von Sitras LCU-C in die Systemumgebung

Siemens AG
Sektor Infrastructure & Cities
Division Smart Grid
Rail Electrification
Mozartstraße 33b
91052 Erlangen
Deutschland

rail-electrification@siemens.com
www.siemens.de/rail-electrification

© Siemens AG 2012

Produktinformation / Version 1.0.0 / Nr. A6Z00032985339

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsabschluss festzulegen.